

新型インフルエンザ対策 2009年5月

名古屋検疫所
菊池 均

新型インフルエンザ発生状況

2009. 4. 24 メキシコと米国の一部の州で、
豚インフルエンザ（H1N1）の感染を確認

**感染国拡大、感染人数増加
人から人への感染を確認！！**

2009. 4. 28 WHOが「フェーズ4」を宣言

2009. 4. 30 人から人への感染の拡大が続き、
世界的大流行（パンデミック）の兆候あり
WHOが「フェーズ5」を宣言

× 5月23日現在、43カ国 患者数12,022人

日本での発生状況

- 5月15日 神戸市の高校生が初の感染確認
- 5月16日 第2段階(国内発生早期)宣言
- 5月中旬 兵庫県、大阪府で患者発生
 - 5月20日現在、大阪99人
- 症状（大阪府茨木市の中学・高校）
 - 38度以上の発熱 82.8%
 - 咳 81.0%
 - 鼻汁、鼻閉 60.3%
 - 全身倦怠感 58.1%

日本での発生状況



日本での状況

- 発生段階：第2段階（国内発生早期）
- 今回の新型インフルエンザの特徴
 - 感染力は強い。病原性は低い。
 - 潜伏期間は7日（10日から変更）
- 地域により対策を分けた
 - 国内発生早期：患者はすべて措置入院
 - 感染拡大状態：軽症者は自宅療養、発熱外来受診
- 社会生活：マスク着用等、外出注意、時差通勤推奨、集会自粛せず、事業縮小要請せず。

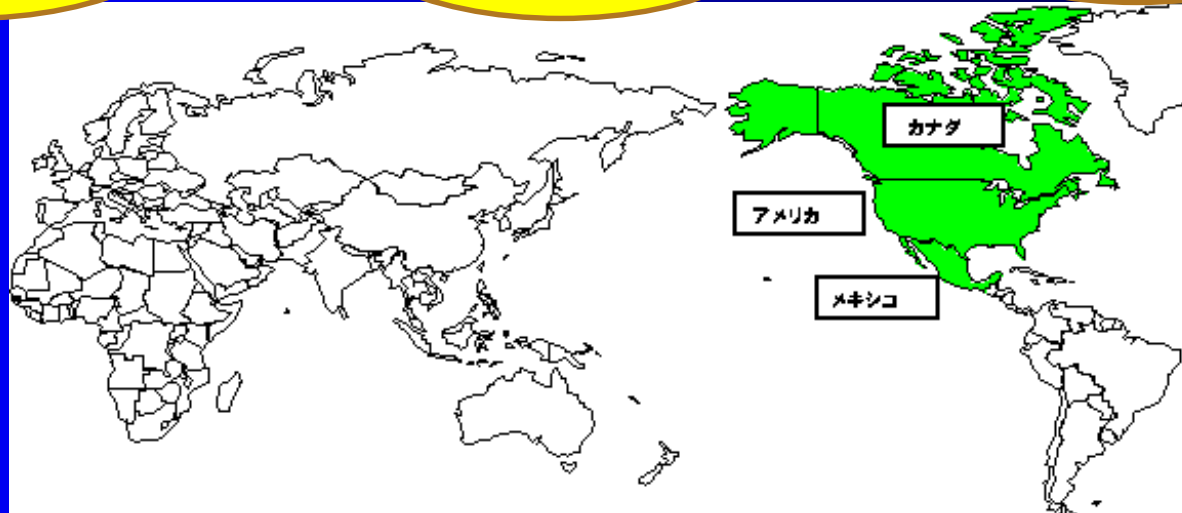
検疫対応について

新型インフルエンザが蔓延している国・地域

メキシコ

アメリカ
本土

カナダ



検疫実施空港・港の集約化はしていない！！

検疫の集約化 (今回実施せず)

発生国から来航する旅客機・客船（貨客船を含む）を
4空港・3港等に集約を検討

旅客機：成田・関西・中部・福岡

客船：横浜・神戸・関門 等（貨客船含む）

*貨物専用機は集約空港以外の検疫実施空港でも対応可能

*貨物船は集約港以外の検疫港でも対応可能

積載物等により検疫港に入港することが困難な場合は、対応を検討

*潜伏期間を過ぎて、感染疑い患者がいない場合は、無線検疫港でも
対応可能

検疫方法

検疫法第6条

到着前の無線連絡

検疫前通報

- ・ 38度以上の発熱
- ・ 急性呼吸器症状
- ・ 肺炎や呼吸困難

発生国便

発生国便以外

有症者
なし

有症者
あり

有症者
なし

~5/21

機内検疫

機内検疫

ブース検疫

5/22~

機内確認

機内検疫

ブース検疫

スクリーニング手順

新型インフルエンザの検査基準

38℃以上の発熱 または
鼻・喉・咳の2個以上の症状

流行国の滞在、または患者との接触



インフルエンザ迅速診断キットにて検査



A型(+)

A型(-)



新型インフルエンザの疑いが強いと判断

PCR検査用の検体採取 → 中部空港検疫所支所で検査

有症者は医療機関に搬送（原則として、着岸して搬送）

発生国から潜伏期間内に来航する貨物船について（6）

PCR検査にて（+）

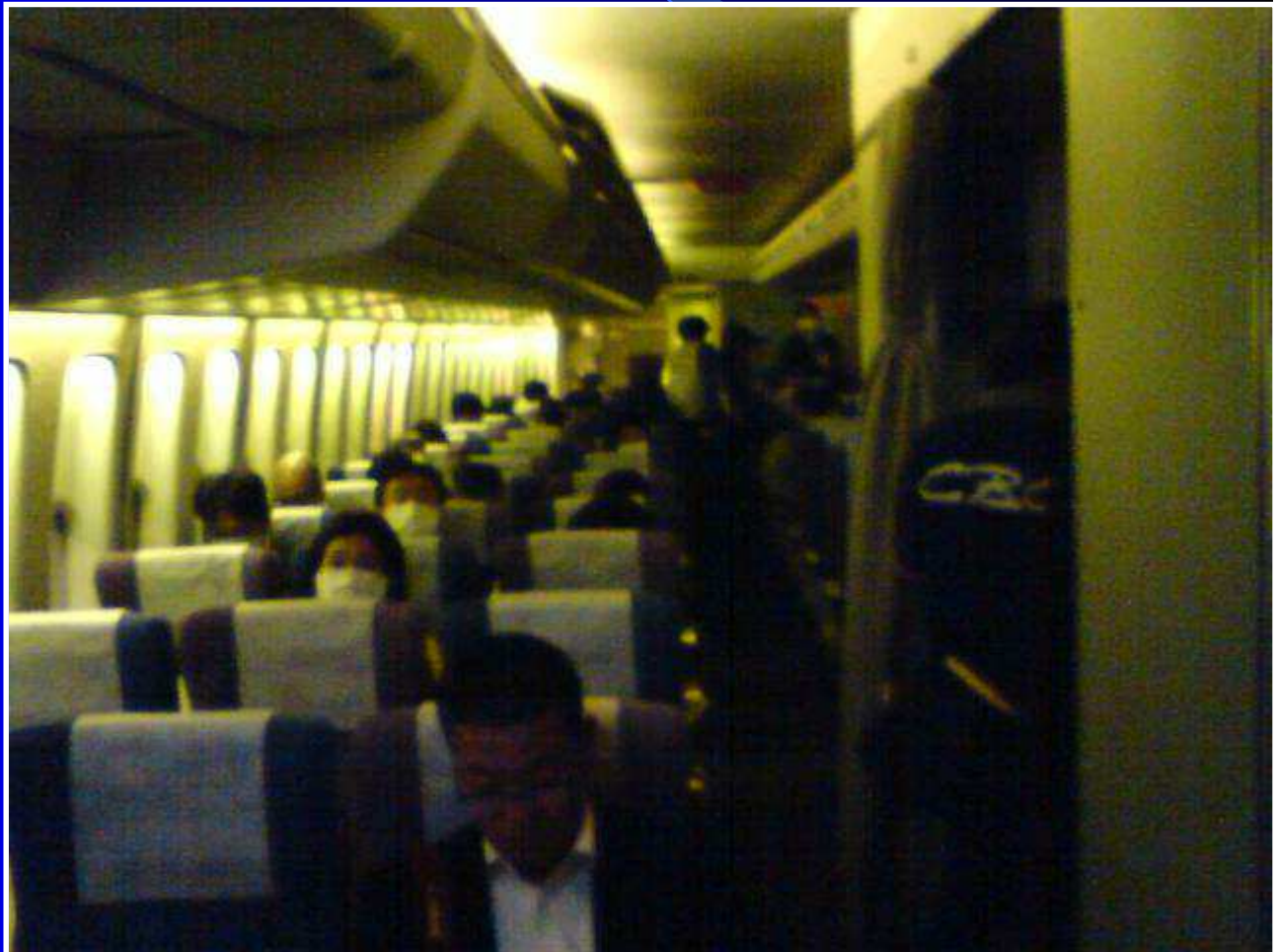


新型インフルエンザと確定（以後：患者）

隔離治療を継続

機内検疫

- サーマグラフィ・体温測定
- 質問票確認
- マスク等を配布



機内検疫・機内確認

- 流行初期
 - 機内で全員の質問票を確認し、症状があれば機内で簡易キット実施。
 - 確認が終了するまで、全員を降機させない。
- 検疫縮小後
 - 機内で有症者の周囲の人(濃厚接触者)だけ残し、有症者は健康相談室で簡易キット実施。
 - 有症者が陽性の場合には、濃厚接触者は「慎重な健康監視」

機内検疫

- 流行初期は、N95マスク、ゴーグル、手袋、キャップ、ガウン
- 検疫縮小後は、N95マスク、ゴーグル、手袋



ブース検疫



ブース検疫

- 短時間で大人数の確認ができる。
- 複数の便の乗客が混ざる
- 患者周囲の濃厚接触者や、同行者がばらばらになりやすい。

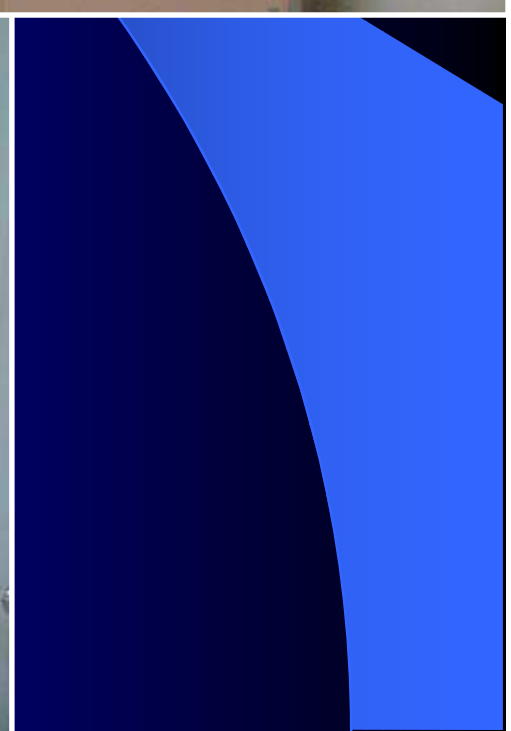
サーモグラフィ



サーモグラフィ

- 一定の皮膚温以上を赤く表示し、
- アラームが鳴るように設定。
- 周囲環境で皮膚温は変わる。





検査キット



防護服倉庫



汚染エリアとの境界

- サージカルマスク
- ゴミ袋
- 手指消毒薬
 - エタノール
 - ヒビスコール

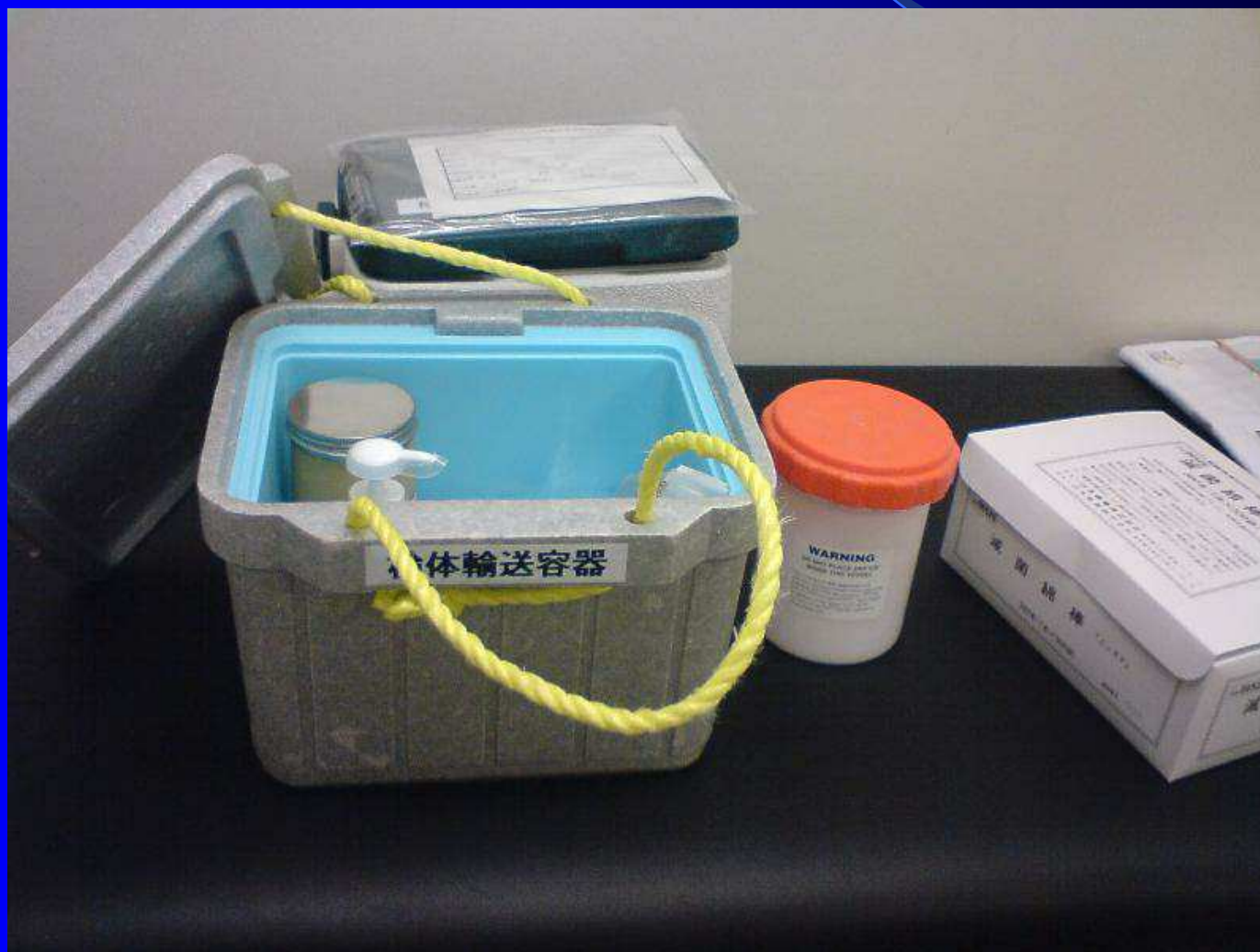


停留者搬送用バス

- カーテンで運転席と即席の仕切りを作成



検体搬送容器



通報のための入力



外部応援

- 国立病院機構の医師、看護師
- 名古屋第2赤十字病院の医師、看護師
- 自衛隊の看護師



海上保安部、警察の支援



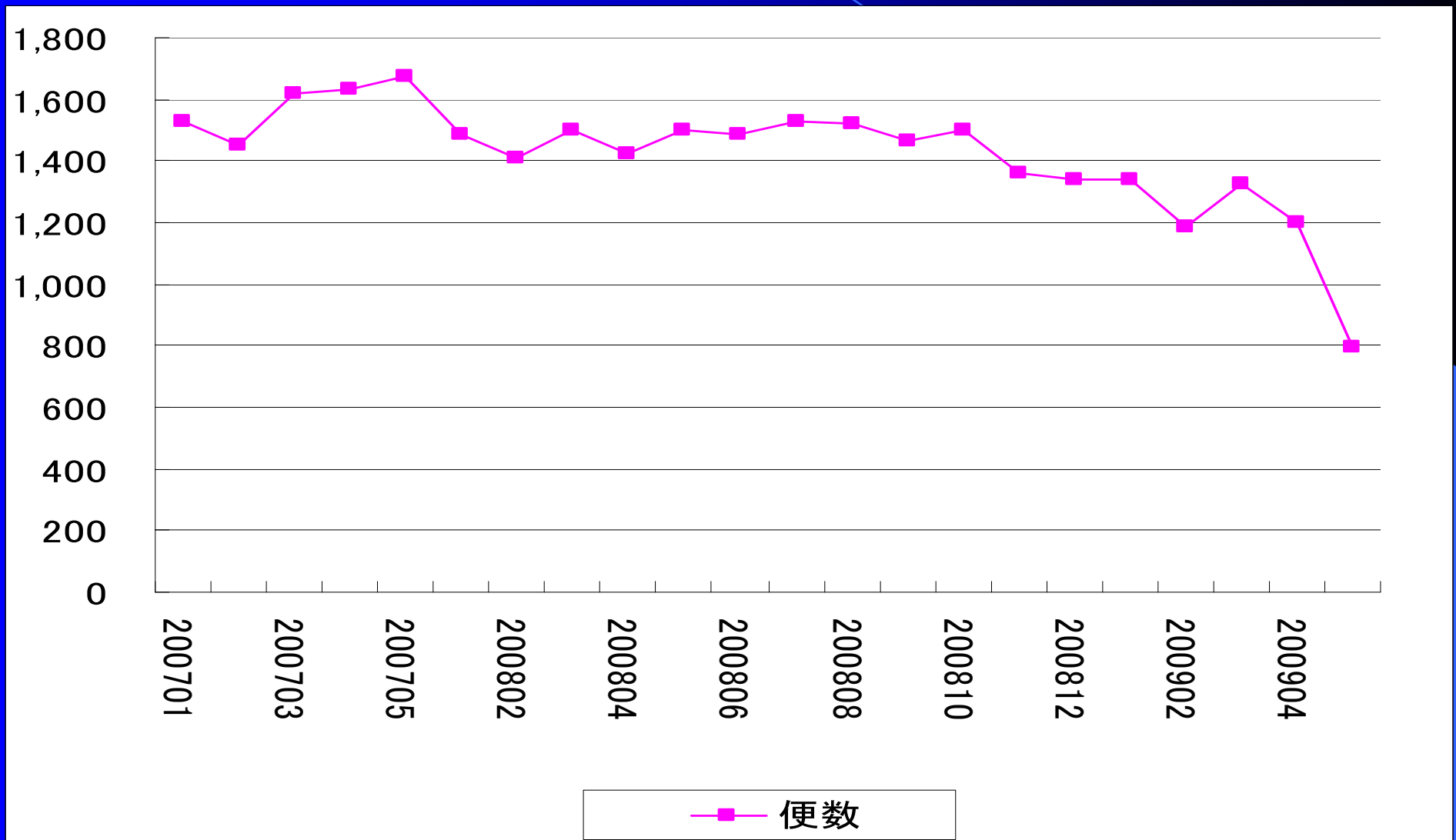
海上保安部の支援



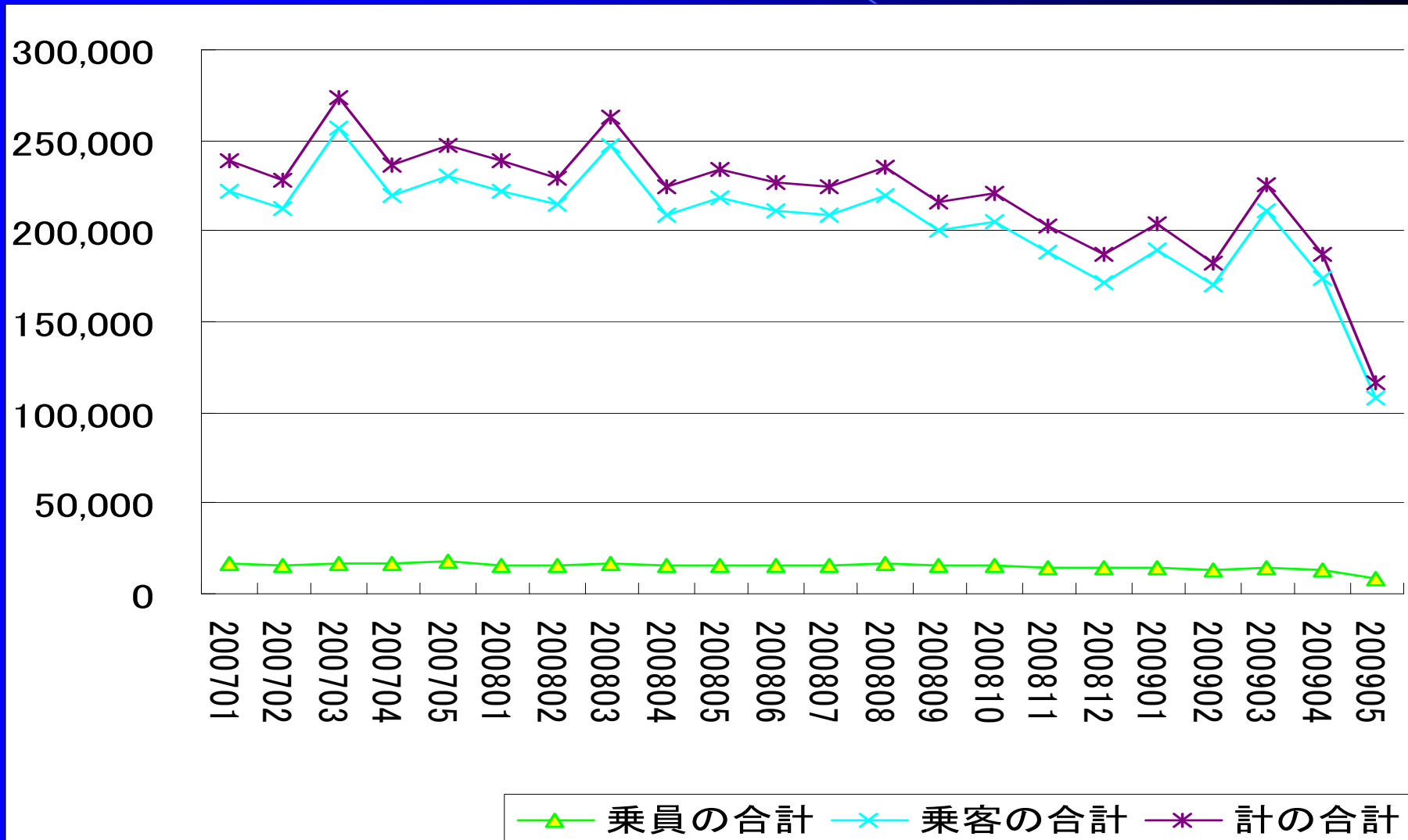
海上保安部の支援



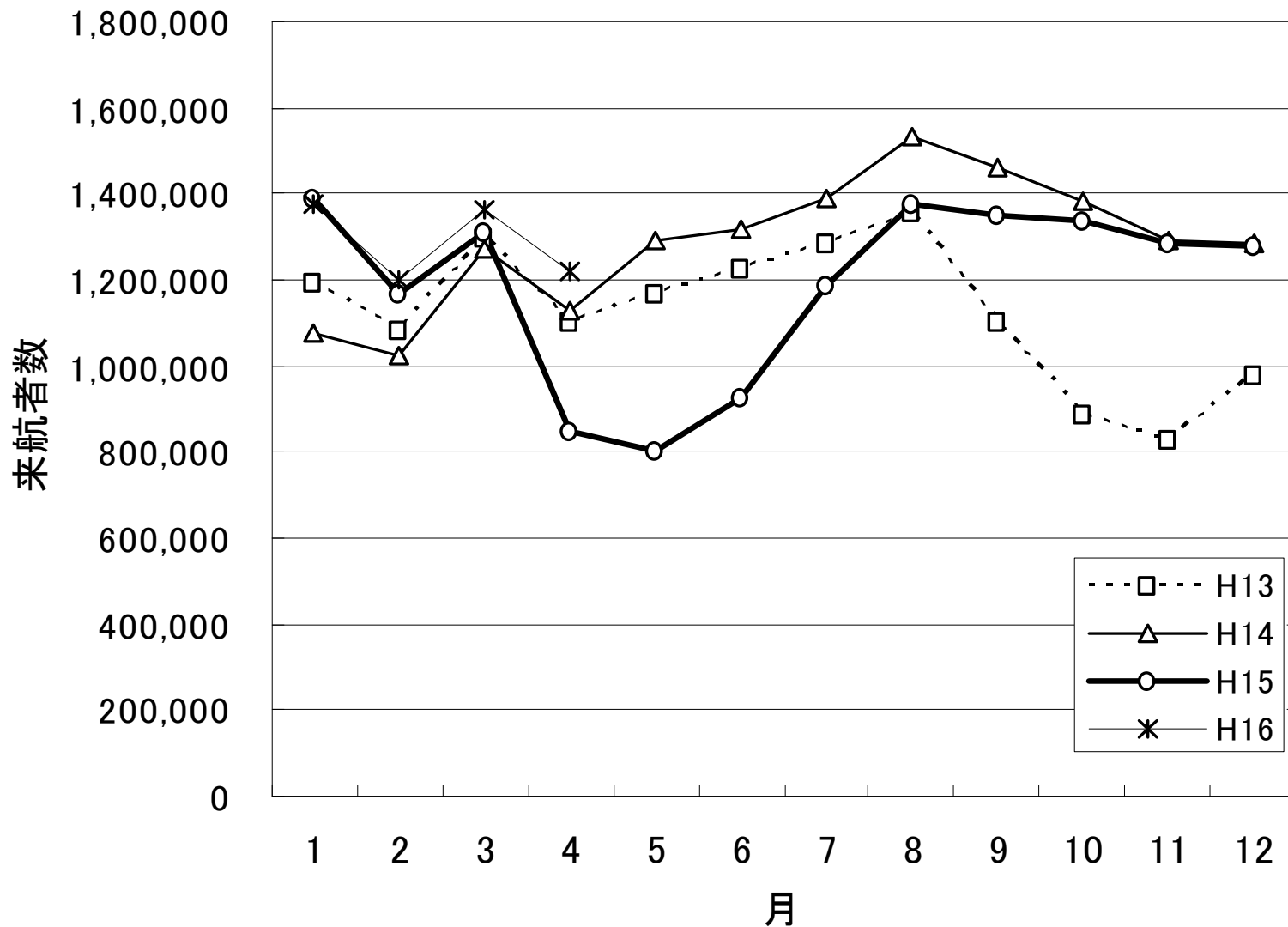
中部空港 便数推移 (5/20現在)



中部空港 乗客数推移 (5/20現在)



参考：SARSの旅客数推移



船の検疫



検疫手続き



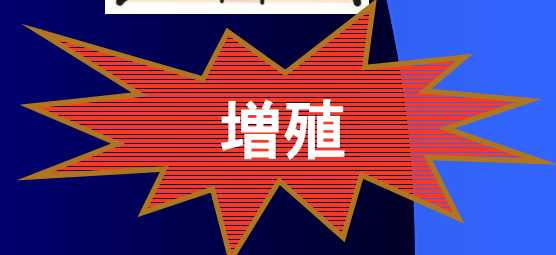
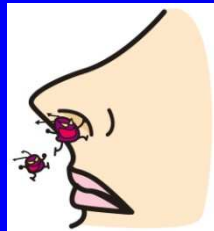
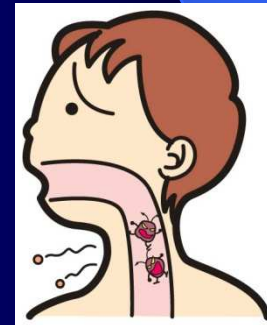
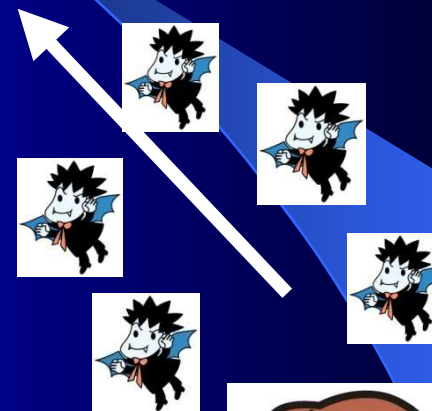
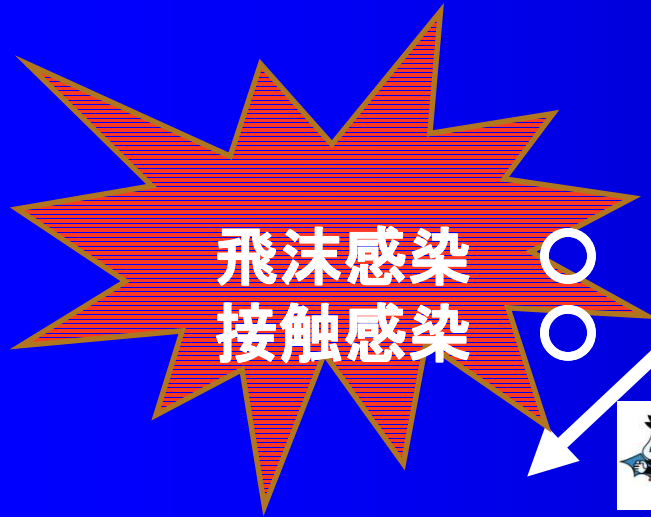
感染予防策

- 自分の口、鼻、目を守る
 - マスク、保護眼鏡、ゴーグル等
 - 目、鼻、口に触れない！！
 - 飲食前に手を消毒！！
- 自分がウイルスを持ち出さない
 - 手袋、ガウンなど
 - ドアノブ、トイレのレバーなどの消毒！！
- ウイルスを処理する
 - エタノール消毒、洗濯、手洗い、うがい

感染のサイクル



患者
ウイルスを持った人

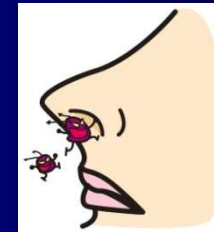
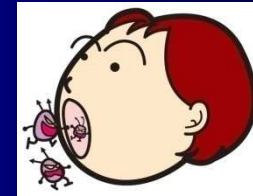


飛沫感染

感染した人が咳やくしゃみをすることで、ウイルスを含んだ飛沫が飛び、これを周辺の人が鼻や口から吸い込むことで感染する



咳の飛沫は
約2m飛ぶ

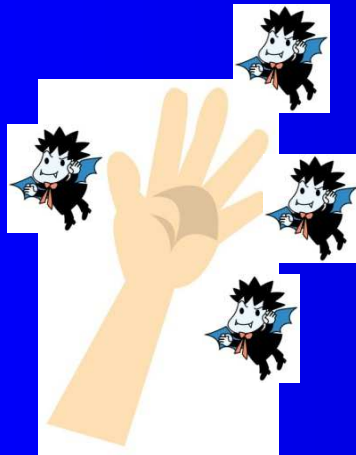


接触感染

ウイルスが付着した場所を触れた手で、口、鼻、目に触れて、感染。

ツルツルした表面ではウイルスは長く存在する。(約1週間)
ドアノブ、エレベーターのボタン、手すり、トイレのフラッシュ、水道の蛇口などに注意

手に付着



眼や口や鼻を触れて
感染

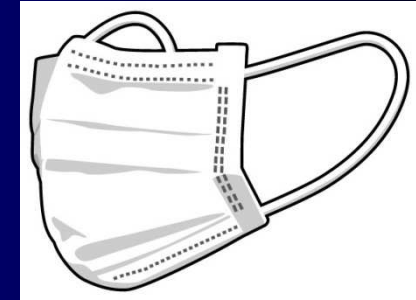


感染防御策

- ☆ 対人距離の保持
- ☆ マスク、眼鏡
- ☆ 口鼻目に触れない
- ☆ 手洗い、うがい、手指消毒
- ☆ 手袋、防護服 → 適切に脱ぐ
- ☆ ドアノブ、手すりなどの消毒

- ☆ 自分がかかったら、咳エチケット

マスク



口や鼻からウイルスを入りにくくする
ウイルスの周辺への飛散をなるべく少なくする

N95マスクは、ある程度空気感染対応可能。

高価、息苦しい、着用トレーニングが必要。

不織布製マスクは飛沫感染対応。

ガーゼマスクよりキメが細かい。

ガーゼマスクは飛沫感染対応。

洗浄して再利用可能。

素手でマスクをはずす時は、マスクのひもを持ってはずす。
手袋をしているときには、マスクの外側だけ触れる。

N95マスク

- 顔面と正しくfitしないと、効果が半減
- 自分の顔に合わせたマスクを選択。全ての人に合うマスクはない。
- 呼気用バルブ付きのものは呼吸が楽。
- でも喋りは最小限に。
- フィットテスト
 - サッカリンのキットは、目詰まりしやすいので注意



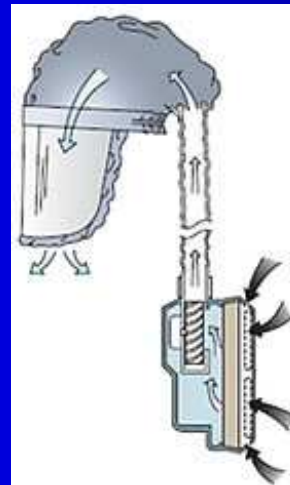
電動ファン付き呼吸用保護具

ノルメカエイシア社(米DQE社) DIFフード



電動ファン付き呼吸用保護具

- 3M ダストマスター
+ 高性能フィルター



手洗い

流水と石鹼を使用して**15秒以上**おこなう。

手の平、手の甲、指の間、爪の間、手首まで丁寧に洗う。



1
流水で洗淨する部分をぬらしします。



2
薬用石けんまたは手洗用消毒薬（スクラブ剤）を手掌にとります。



3
手のひらを洗います。



4
手のひらで手の甲を包むように洗います。反対も同様に。



5
指の間もよく洗います。



6
指までよく洗います。



7
親指の周囲もよく洗います。



8
指先、爪もよく洗います。



9
手首もよく洗います。



10
流水で洗い流します。



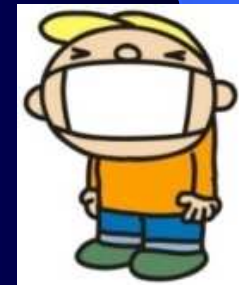
11
ペーパータオル等で拭きます。*

※訪問宅のタオルではなく、ペーパータオル、自分が持参した個人用タオル、もしくは個人用ハンカチで拭きます。
1日に何件か訪問する場合、タオル・ハンカチが汚染されないよう注意しましょう。

咳エチケット

ウィルスを含んだ飛沫を排出して、周囲の人に感染させない

- *咳やくしゃみが出るときはマスクを着用する
- *鼻汁、痰などを含んだティッシュはすぐにゴミ箱に捨てる
- *咳をしている人にマスクの着用をお願いする
- *咳やくしゃみをおさえた手・鼻をかんだ手は、すぐに石鹸で洗う



消毒

「拭き取り消毒が基本！！」

ペーパータオルなどにスプレーして、
ふき取る。

噴霧の場合は、表面が濡れるように

次亜塩素酸ナトリウム

*原液を希釈し、0.02~0.1%の溶液を使用
安いので、大量に使う場合に適する

消毒用エタノール、イソプロパノール

*70%消毒用エタノール、イソプロパノール
揮発して残らないので、手指消毒に適する



アイソレーションバッグ



ワンボックス車にカーテン



アイソレーション車いす

- 東京検疫所所有



中部空港 患者搬送車

